



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 24 gennaio 2011  
Prot. n°020/S.G./Or.S.A.  
All. n. 6

Commissione di Garanzia L.146/90  
06 94539680

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Ministro delle Infrastrutture  
e dei Trasporti  
0644267283

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti  
97023843

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe  
97023412

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano  
97026300

T.L.N.  
Amministratore Delegato  
Dott. Giuseppe Biesuz  
0272011111

e p.c.

Presidente del Senato della Repubblica  
0667062022

Presidente della Camera dei Deputati  
0667603522

Presidente del Consiglio dei Ministri  
0667793543

Oggetto: riduzione a 24 ore dello sciopero del Personale di Macchina del trasporto Cargo Trenitalia.

In relazione alla indicazione immediata trasmessa dalla Commissione di Garanzia il 18 gennaio 2011 (Pos. 39563, Prot. 71/RU), contenente l'invito a ridurre la durata dell'astensione dello sciopero del Personale di Macchina Cargo, nonché all'audizione svoltasi in data odierna presso la Commissione di Garanzia, si comunica quanto di seguito.

Rispetto alla durata massima di otto ore, indicata dalla Commissione, si precisa che lo sciopero indetto per i giorni 27, 28, 29 e 30 gennaio costituisce prosecuzione degli scioperi proclamati nei giorni 13 - 14 giugno 2009 (riduzione ad 1 ora su invito del Ministro), 11 - 12 luglio 2009 (24 ore, effettuato), 10 -11 ottobre 2009 (differito a seguito Ordinanza Ministeriale), 7 - 8 novembre 2009 (24 ore, effettuato), 12 - 13 dicembre 2009 (differito a seguito Ordinanza Ministeriale), 26 - 27 gennaio 2010 (24 ore, effettuato), 24 - 25 luglio 2010 (differito a seguito ordinanza ministeriale) e 25 - 26 settembre 2010 (rinviato per interferenza sciopero mobilità). La continuità della vertenza si riscontra chiaramente dai contenuti delle procedure di raffreddamento trasmesse il 22 maggio 2009 e, successivamente, il 9 ottobre 2009, il 19 febbraio 2010, il 1° luglio 2010, il 24 ottobre 2010 e, per ultimo, il 24 novembre 2010 (allegati alla presente).

Premesso quanto sopra, atteso che la durata massima dello sciopero nel comparto Cargo necessita di revisione rispetto a quanto stabilito dall'accordo 23/11/1999 per le ragioni esposte, tra l'altro, nella nota 13/10/2010 delle OO.SS. Filt-Fit-Uilt-Orsa-Ugl-Fast, **in adesione all'invito della Commissione di Garanzia, la scrivente O.S. riduce lo sciopero del Personale di Macchina Cargo di Trenitalia dalle ore 21.00 di giovedì 27 alle ore 21.00 di venerdì 28 gennaio 2011.**

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)

